

# Koordinační situace:

měř.: 1 : 1000



## SVODNICE:

km 2,617 - stávající zemní svodnice, délky 4,0 m - zrušit  
km 2,695 - stávající zemní svodnice, délky 4,0 m - zrušit  
km 2,734 - stávající zemní svodnice, délky 4,0 m - zrušit  
km 2,755 - stávající zemní svodnice, délky 4,0 m - zrušit  
km 2,769 - stávající zemní svodnice, délky 4,0 m - zrušit  
km 2,809 - stávající zemní svodnice, délky 4,0 m - zrušit  
km 2,848 - stávající zemní svodnice, délky 4,0 m - zrušit  
km 2,864 - stávající zemní svodnice, délky 4,0 m - zrušit  
km 2,891 - stávající zemní svodnice, délky 4,0 m - zrušit

## PŘÍKOPY:

km 2,520 - 2,669 - čistit příkop vlevo (0,50 m3/m)  
km 2,669 - 2,904 - hloubit nový příkop vlevo (0,30/0,30)

## TP 27 - km 2,864

nový, kolmý TP, ocel. DN 530, délky 5,0 m  
vyzdít čela rovnoběžná z LK na MC  
na vtoku dlažba + 2 pasy  
na výtoku dlažba + 1 pas + čistit odtokový příkop (0,30 m3/m) v délce 5 m

## SKLÁDKA:

km 2,585 - 2,660 - vpravo

šíře 2,0 - 10,0 m, celková plocha zpevnění = 495,0 m2  
- ODK 200 + Úph + 250 mm HDK 63/125 + 150 mm ŠD 0/63

## TP 23 - km 2,530

nový TP ve sjezdu vlevo  
ocel. DN 530, délky 8,0 m, bez čel

## SJEZD:

km 2,530 - vlevo s TP 23

plocha zpevnění - (6/8/3) = 36 m2  
- Úph + 250 ŠD 0/63

## TP 26

km 2,695

## TP 26 - km 2,695

nový, šikmý TP, ocel. DN 530, délky 6,0 m  
vyzdít čela z LK na MC  
na vtoku lomené + dlažba + 1 pas  
na výtoku rovnoběžné + dlažba + 1 pas + čistit odtokový příkop (0,30 m3/m) v délce 10 m

## TP 25

km 2,617

## TP 25 - km 2,617

nový, kolmý TP, ocel. DN 530, délky 6,0 m  
vyzdít čela rovnoběžná z LK na MC  
na vtoku dlažba + 2 pasy,  
na výtoku dlažba + 1 pas + čistit odtokový příkop (0,15 m3/m) v délce 10 m

## TP 24

km 2,538

## TP 24 - km 2,538

stávající TP, ocel. DN 530, bez čel  
dozdít čela z LK na MC  
na vtoku lomené + dlažba + 1 pas, + pdkopávka 3,0 m3  
na výtoku rovnoběžné + dlažba + 1 pas + čistit odtokový příkop (0,30 m3/m) v délce 8 m

